

# DEF 110 TD4 XS OFFROAD

|                     |   |
|---------------------|---|
| La base :           | Defender TD4 2.4 110 SW<br>Année 2010 - Acheté neuf   |
| La prépa moteur :   | Remap BAS : +35 cv / +75 Nm (suppression EGR et limiteur de vitesse)<br>Intercooler Allisport<br>Durites silicone Allisport<br>Filtre à air Green<br>Décalatyseur Allisport<br>Echappement Inox   |
| Les périphériques : | Coupes circuit Heavy Duty avec séparation du circuit principal (véhicule) et du treuil  |
| Les transmissions : | Arbre de transmission avant double 42° XS offroad<br>Arbre arrière origine<br>Joints homocinétiques et mains meneuses Ashcroft<br>Arbres de roues Ashcroft<br>Différentiels Airlocker Ashcroft + ARB Heavy Duty airlines<br>Couples coniques Ashcroft 3.54<br>Diff Pegging XS OFFROAD   |
| Les freins :        | Durites de frein Aéro sur mesure  |
| Les suspensions :   | Nouveau kit suspension XS avec chapelles réglables double amortisseurs Fox avant et arrière (avec bonbonne et réglage par molette à l'arrière)  |
| Les pneumatiques :  | BFG Mud km2 255x85R16 sur jantes alu avec élargisseurs de voies 30 mm alu   |
| Les protections :   | Bas de caisse XS OFFROAD<br>Arceau cage Safety Device<br>Pare choc Devon 4x4<br>Bumperettes XS OFFROAD<br>Coquilles de ponts Hardox   |
| Les treuils :       | Cordes XS OFFROAD 12 mm<br>Relais Albright<br>Treuil avant warn 9.5 xp  |
| Accessoires :       | Feux avant lisse<br>Feux LED avant et arrière<br>Console au plafond<br>Filets de rangements<br>Tiroir dans le coffre (avec aménagement pour le frigo)<br>Système de douche embarqué avec chauffe eau électrique<br>Réservoir gros volume 140 litres LRA<br>Réservoir d'eau dans l'aile arrière 40 litres<br>Prise 220V avec transfo<br>Terratrip<br>GPS Globe4x4<br>Tente de toit |
| A venir :           | Jantes Racer 8x16 + Inner air locker  |