

PROTO 102" TD5 XS OFFROAD

- La base :** Defender TD5 pick-up E
Novembre 2005
40 000 km
- La prépa moteur :** Turbo à géométrie variable – remap – boost box BAS stage 2 – suppression alarme
Kit EGR Allisport
Intercooler Disco 3
Durites silicone Allisport
Filtre à air Twister Green gros volume + snorkel Inox Ø 90 mm
Goujons d'échappement renforcés
Décalatyseur Allisport
Collecteur TD5 CJM+ récupérateur d'huile
- Les périphériques :** 2 alternateurs 130 Amp
Démarreur étanchéifié (mise à l'air + joint)
Radiateur aluminium déplacé à l'arrière
2 ventilateurs SPAL à déclenchement automatique ou manuel
Batterie Odyssey PC1800 (214 Amp/h)
- Les manomètres :** T° d'eau
T° d'huile moteur
T° d'huile BVA
Pression de turbo + T° des gaz d'échappement
Compte tours
Voltmètre
- Les boites :** BVA 4HP24 Ashcroft stage 2+ compushift
LT230 révisée 1.6 + différentiel central renforcé
Refroidisseur Laminova
- Les transmissions :** Ponts Ashcroft F9 :
Joints homocinétiques US Dana 60 acier 4340 et 300M
Arbres 35 splines acier 4340
Différentiels ARB Ford 9" + HD airlines
Couples coniques 4.11 Ashcroft
Diff Pegging XS OFFROAD
Boules de pont démontables
Mains meneuses Ashcroft 35 splines acier EN24T
Joints et roulements neufs
Arbre de transmissions avant grand angle GKN 42°
Arbre de transmission arrière double 42° XS offroad
- Les freins :** Frein à main hydraulique et arrière séparés
Durites de frein Aéro sur mesure
Tubes de protection sur les tirants de pont avant
- Les suspensions :** 4 ORI 14"
1 Barre Panhard réglable sur rotules
1 Paire de tirants avant 3° XS sur rotules
1 Paire de tirants de pont arrière « long arms » XS OFFROAD sur rotules
1 Triangle arrière sur mesure grand angle avec rotule QT
1 Sway barre arrière 36"

- Les pneumatiques :** TSL Bogger en 38.5x15R16 sur jantes toles 8x16 + Inner air locker
TSL Irok en 39.5x13R16 sur jantes toles 8x16 + Inner air locker
Protection des valves soudées
- Les protections :** Bas de caisse XS OFFROAD
Arceau cage + ailes + tray-back XS OFFROAD
Direction hydraulique
Tole alu sous le châssis
- Les treuils :** Cordes XS OFFROAD 12 mm et 10 mm
Treuril avant GP82 freespool
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs
Treuril central superwinch avec télécommande à distance et freespool
Treuril arrière warn 8274 full prépa freespool
- L'intérieur :** Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boitiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord)
Sièges def
Harnais
Volant sport
Feux arrière Def (stop, veilleuses, recul)
- La carrosserie :** Toit en alu démontable
Portes série 3
Hauts de porte exmoor trim
Feux avant et rampe à LED
- Le châssis :** Châssis arrière tubulaire XS OFFROAD
Pont avant avancé de 5"
Pont arrière reculé de 4"
pour un empattement final de 102"