

# PROTO 103" TD5 XS OFFROAD

- La base :** Defender 90 TD5 soft Top E  
Moteur de 2005  
40 000 km
- La prépa moteur :** Turbo à géométrie variable – remap stage 2 – boost box BAS – suppression alarme  
Kit EGR Allisport  
Intercooler Disco 3  
Durites silicone Allisport  
Filtre à air Twister Green gros volume + snorkel Ø 90 mm  
Goujons d'échappement renforcés  
Décalatyseur Allisport  
Collecteur TD5 CJM  
Récupérateur d'huile
- Les périphériques :** 2 alternateurs 130 Amp  
Radiateur aluminium déplacé à l'arrière  
2 ventilateurs SPAL à déclenchement automatique ou manuel  
2 Batteries Odyssey PC1500  
Boitier de direction de Discovery 2  
Réservoir gasoil aluminium de 80 litres Allisport  
1 Coupe circuit pour le circuit principal + 1 Coupe circuit pour les treuils
- Les manomètres :** T° d'eau  
T° d'huile moteur  
T° d'huile BVA  
Pression de turbo + T° des gaz d'échappement  
Compte tours  
Voltmètre
- Les boites :** BVA 4HP24 Ashcroft stage 2+ compushift  
LT230 révisée 1.4 + différentiel central renforcé  
Refroidisseur Laminova
- Les transmissions :** Ponts Discovery 2 :  
    Joints homocinétiques Ashcroft  
    ½ arbres avant et arrière Ashcroft  
    Différentiels Ashcroft locker + HD airlines  
    Couples coniques 4.375 Ashcroft  
    Diff Pegging XS OFFROAD  
    Boules de pont Hardox  
    Joints et roulements neufs  
Arbre de transmissions avant grand angle GKN 42°  
Arbre de transmission arrière double 42° XS offroad
- Les freins :** Durites de frein Aéro sur mesure  
Tubes de protection sur les tirants de pont avant AV et AR
- Les suspensions :** 4 Coilovers Fox 2.5" 14" de course  
4 butées Hydraulique Fox 2" 4" de course  
Sangles anti-débattement  
Barres Panhard réglable sur rotules AV et AR  
1 Paire de tirants de pont avant XS OFFROAD sur rotules  
1 Paire de tirants de pont arrière XS OFFROAD sur rotules

1 Sway barre arrière 36"

- Les pneumatiques :** Simex 36.5x12.5R16 sur jantes toles 8x16 + Inner air locker  
Protection des valves soudées
- Les protections :** Bas de caisse renforcé  
Arceau cage + ailes + tray-back XS OFFROAD  
Tôle alu sous le châssis (protection des boites)
- Les treuils :** Cordes XS OFFROAD 12 mm et 10 mm  
Treuil avant GP82 freespool  
Commandes intérieures et extérieures avec interrupteurs  
Treuil arrière warn 8274 full prépa freespool
- L'intérieur :** Tableau de bord XS OFFROAD (3 parties démontables en alu. Tout le faisceau électrique a été simplifié et tous les relais, fusibles et boitiers ECU sont remontés derrière ce tableau de bord)  
Sièges baquet  
Harnais  
Volant sport
- La carrosserie :** Toit Pick-up  
Portes série 3  
Hauts de porte exmoor trim  
Feux avant et rampe à LED  
Feux arrière Def (stop, veilleuses, recul) à LED
- Le châssis :** Châssis arrière tubulaire XS OFFROAD  
Pont avant avancé de 5"  
Pont arrière reculé de 5"  
pour un empattement final de 103"